

MIXTE "Low Cost 19"

Mixte Traditionnel "Finition classique"



CHASSIS CABINE	<ul style="list-style-type: none"> • Sur châssis RVI Premium Lander, suspensions pneumatiques arrière, avec prise de mouvement, 2 gyrophares • Cabine courte blanche, empattement 4300 mm, kit fixation châssis / faux châssis • Interface carrossier, essieu avant renforcé
CINÉMATIQUE	<ul style="list-style-type: none"> • Cinématique par la prise de mouvement du châssis, poulies, courroies, embrayages pneumatiques
CAPACITÉ	<ul style="list-style-type: none"> • Citerne cylindrique diam 1600 mm 8,7m3 répartie en 6,0 m3 de boue et 2,7 m3 d'eau
VIDE/citerne boue	<ul style="list-style-type: none"> • Circuit vide, filtre à air, réservoir de sécurité • Cuve de boue avec fond ouvrant, ouverture / fermeture hydraulique, verrouillage hydraulique • Niveau tubulaire, tôle de protection anti-projection • Vanne de vidange DN 115, bouche d'aspiration DN 115 avec col de cygne • Pompe à vide à palettes HU 1000 : 1160 m3/h à 0,6 bar de vide
EAU/citerne eau	<ul style="list-style-type: none"> • Régulateur automatique, 2 remplissages, sécurité manque d'eau • Trou d'homme, trop plein, niveau eau, vidange à commande pneumatique • Dévidoir principal de 150 m. 1", à entraînement hydraulique, avec rotation manuel, guide tuyau manuel • Dévidoir secondaire de 40 m. 1/2" avec délestage • Vidange point bas • Pompe HP 100 cv - KD715 : 240 l/mn à 160 bars avec régulateur à commande automatique
DÉPOTAGE	<ul style="list-style-type: none"> • Par refoulement et bennage
COMMANDE	<ul style="list-style-type: none"> • Tableau de commande latéral technique + 2 boîtiers débroschables avec serpent (commandes filaires) • Paramétrage châssis, accélération / décélération
MAINTENANCE	<ul style="list-style-type: none"> • Compteur horaire sur prise de mouvement, échelons accès trou d'homme, ...
AMÉNAGEMENTS	<ul style="list-style-type: none"> • Garde-boue ABS, extincteur dans coffret, 2 gyrophares • 2 gyrophares à l'arrière, bandes rétro-réfléchissantes • 2 bacs ouverts pour flexible d'aspiration, 1 coffre à outils rotomoulés et porte ABS • Protections latérales, roue de secours rendue en vrac
PEINTURE	<ul style="list-style-type: none"> • Peinture de l'installation, 1 ton ou 2 tons (nous consulter), habillage inférieur gris (voir option)
SÉCURITÉ	<ul style="list-style-type: none"> • Phare de travail, bornes équipotentielles, directives machines, échelons d'accès, échelle pliable
HYGIÈNE	<ul style="list-style-type: none"> • Prédiposition pour recevoir des cartouches de carbone activé • Lave mains eau froide
ACCESSOIRES	<ul style="list-style-type: none"> • 80 m. 1", 40 m. 1/2", 1 tête 1", 1 tête 1/2", 1 tuyau de remplissage, 1 pistolet 500 bars, 4 flexibles d'aspiration • Support clés tricoises (avec 2 clés), support tête HP, support pistolet
MISE EN MAINS	<ul style="list-style-type: none"> • 1/2 journée au siège ou à l'agence concernée
ADMINISTRATIF	<ul style="list-style-type: none"> • Dossier manuel instruction et (sur CD), conformité CEE, CEM, niveau sonore, directives machines, code de route



MONTANT DE L'INSTALLATION + CHASSIS DE BASE DÉPART RUITZ, H.T.

Référence : LC19

Citerne 8,7 m3 diam 1600 mm
Châssis RVI 19T 340 cv, avec pmt S81b

CONVOYAGE	<ul style="list-style-type: none"> • En sus 	
RÉGLEMENT	<ul style="list-style-type: none"> • 30 % à la commande et solde à l'enlèvement 	
VARIANTES		
1) Flèche	<ul style="list-style-type: none"> • Flèche DN 100, monte et baisse, orientable hydrauliquement, rotation hydraulique translation hydraulique 	LC19-A
2) Pompe Haute Pression	<ul style="list-style-type: none"> • 150 cv avec châssis RVI 19T 380 cv et pmt NMV 221 (0,98) • Pompe HP 150 cv - KD716 : 260 l/mn à 200/210 bars, avec régulateur à cde at • Pompe HP 150 cv - KD716 : 315 l/mn à 150/170 bars, avec régulateur à cde at 	LC19-B LC19-C
3) Cloison déplaçable au lieu du bennage	<ul style="list-style-type: none"> • Cloison déplaçable 	LC19-D
OPTIONS PRINCIPALES		
Haute pression	<ul style="list-style-type: none"> • Orientation hydraulique dévidoir 1" • Guide tuyau automatique sur dévidoir 1" • Vanne de vidange à commande manuelle 	LC19-E LC19-F LC19-G LC19-H
Vide	<ul style="list-style-type: none"> • Verrouillage manuel fond • Nettoyage HP sur niveau tubulaire • Sécurité débrayant pompe à vide sur niveau haut 	LC19-I LC19-J LC19-K LC19-L
Commande	<ul style="list-style-type: none"> • Radio commande 6 voies • Sécurité perte boîtier radio 	LC19-M LC19-N LC19-O LC19-P LC19-Q
Signalisation	<ul style="list-style-type: none"> • Panneau AK5 double face rabattable pneumatiquement 	LC19-R
Aménagements	<ul style="list-style-type: none"> • 2ème coffre rotomoulés et porte ABS • Bac à cailloux • Support de cale avec cale • Support pelle et balai 	LC19-S LC19-T LC19-U LC19-V LC19-W LC19-X LC19-Y LC19-Z
Sécurité	<ul style="list-style-type: none"> • Sélecteur automatique action maintenue ou pas 	
Désodorisation	<ul style="list-style-type: none"> • Cartouches de carbone activé 	
Accessoires	<ul style="list-style-type: none"> • Buse pointue 1" - 25 mm (0,5kg) - CP100L-3904 • Buse pointue 1/2" - 13 mm - CP050-3902 • Buse grenade bombe 1" - 25 mm (9,5kg) - GB100-0301 • Buse grenade bombe 1/2" - 13 mm - GB050-0801 • Buse flunder 1" - 25 mm - FL100-0704 • Buse flunder 1/2" - 13 mm - FL050-0701 • Buse scraper 1" - 25 mm - BU100-0204 	
Peinture	<ul style="list-style-type: none"> • Bandes sur citerne 	
Convoyage	<ul style="list-style-type: none"> • Logos 	



nous consulter
 nous consulter
 nous consulter

SA J HUWER ZI DE RUITZ BP 84 – 62620 BARLIN

TEL : 03.21.52.40.41 FAX : 03.21.62.64.22 E-mail : huwer.assainissement@wanadoo.fr – Réf. : BBWEB0178 - LC19