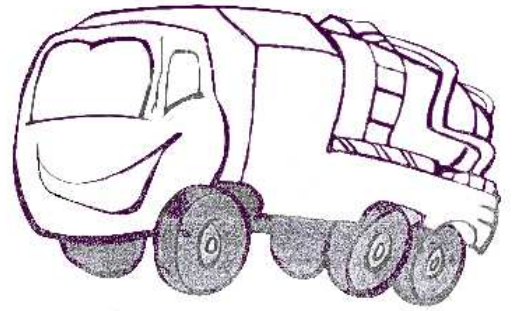




PEINTURE



ENTRETIEN CARROSSERIE (PEINTURE)

I – GENERALITES

Pour conserver la carrosserie dans de bonnes conditions, il faut l'entretenir régulièrement. L'utilisation des détergents aqueux pour l'entretien est possible. Les dépôts de goudron doivent être tout d'abord atténués avec un savon en solution.

Les laveurs automatiques peuvent être utilisés, mais une attention particulière doit être portée sur les solutions détergentes employées. Les solutions pour les laveurs automatiques sont fortement concentrées et les ratios de dilution de 500 : 1 sont peu courants. Les degrés de Ph des solutions de nettoyage ne devraient pas excéder 8 ou 9 et de l'eau claire devrait être utilisée pour le rinçage final.

Les laveurs à haute pression peuvent être également utilisés, à la condition expresse que la température soit maintenue en dessous de 50°C. La lance ne doit pas être utilisée à moins de 60 cm de la surface (180 bars maximum).

Afin d'éviter la corrosion, les éléments écaillés (chocs, gravillons,...) doivent être rapidement réparés.

Les éléments endommagés ou les surfaces particulièrement rouillées, qui n'ont pas été réparés, doivent être parfaitement poncés à nu avant l'application d'une impression, d'un apprêt et d'une laque de finition.

Nota : Lors des opérations de salage sur route pendant la période hivernale, pensez au rinçage régulier des parties inférieures de l'installation, afin d'éliminer tous les dépôts de sel.